

EAT

Platine TD C-Dur



La platine TD C-Dur est la dernière offre d'EAT dans le domaine des platines haut de gamme et innovantes.

Elle est disponible en deux finitions prunier brillant ou noire satinée avec capot transparent articulé et en option, la cellule MC EAT Jo N°5.



Design

La platine EAT C-Dur s'inspire de la Forte mais en plus compact pour s'intégrer parfaitement à tout décor ou en salle dédiée.

Sa conception est basée sur un entraînement silencieux du disque pour en extraire toute les qualités.



Construction

Alors que de nombreuses platines optent pour des bases légères, EAT reste fidèle au plateau lourd de 5,2 kg. Ce plateau est entraîné par un contre-plateau de 0,9 kg sur une base massive en MDF.

Le bloc de roulements massif de 1,8 kg utilise un axe en acier inoxydable poli avec une bille en céramique par le dessus. Cet ensemble, associé à une plaque de Teflon comme miroir de roulement, assure un amortissement supplémentaire avec un mouvement fluide et sans bruit.



Bras de lecture

La C-Dur est équipée d'un bras de lecture C-Note de 10" qui n'est pas seulement esthétique, mais qui est précisément conçu pour remplir son rôle de support de la cellule dans les conditions optimales.

Le bras de lecture C-Note combine un tube en fibre de carbone rigide et de faible masse avec une coquille en aluminium qui assure la rigidité et une faible résonance.

À l'intérieur du bras de lecture une graisse spéciale à base de silicone amortit les résonances du bras de lecture et de la cellule de plus de 50 %.

Un câble semi-symétrique DIN 5 broches est inclus pour la transmission du signal analogique par une sortie audio sur RCA. Les utilisateurs peuvent également opter pour un câble phono symétrique pour une transmission complète du signal dans ce format.



Moteur

La C-Dur intègre un moteur à très faible bruit, isolé et placé dans un anneau en acier monté dans le châssis.

Un bloc d'alimentation externe en courant continu avec un adaptateur au courant alternatif du secteur fournit une alimentation totalement propre pour le moteur. Une courroie spéciale en caoutchouc poli antistatique relie le moteur au contre-plateau en aluminium. Le contrôle électronique de la vitesse est situé sur le plateau supérieur.

Pieds

Les pieds de la C-Dur isolent la platine du support sur lequel elle est placée, ce qui réduit le risque de rétroaction acoustique. Les pieds absorbent cette énergie grâce à leur insert en TPE (élastomère thermoplastique).



Spécifications

Vitesses nominales : 33/45 tr/min

Variance de vitesse : en 33 1/3 tpm : $\pm < 0.08\%$; en 45 tpm : $\pm < 0.09\%$

Pleurage et scintillement : 33 1/3 rpm : $\pm < 0.01\%$; 45rpm : $\pm < 0.01\%$

Rapport signal/bruit : -70 dB

Plage de force d'appui : 0 à 30 mN

Contrepoids fourni pour cellules de 5 à 13 g

Masse effective du bras de lecture : 16,5 g

Longueur effective du bras de lecture : 254 mm (10")

Dépassement : 16 mm

Consommation électrique : 8,5 W max / 0,5 W en veille

Tension d'alimentation : Alimentation universelle 15 V DC/1,6 A

Dimensions (LxHxP) : 496 x 170 x 396 mm (couvercle fermé),
496 x 475 x 396 mm (couvercle ouvert)

Poids : 15,6 kg



C-Dur en finition noire avec cellule EAT Jo N°5 et capot transparent articulé